

# 道路事業部で自動車用道路橋梁を適切に防水

「EXPO Milano 2015」プロジェクトでは、BITUTHENE® 5000とSOLARSHIELD® 100が採用されました。



プロジェクト	EXPO Milano 2015
オーナー	EXPO 2015
エンジニア	Marco Acquati Engineer (MM)
ゼネコン	Ing. Mantovani SpA
GCPのソリューション	防水材BITUTHENE® および防水材SOLARSHIELD®

## 概要

### プロジェクト

「Expo Milano 2015」は、2015年5月1日から10月31日まで開催される非営利の展示場でした。展示場の面積は100万平方メートルで、184日間開催され、130超の関係者が出展し、2,000万人を超える来訪者がありました。

プロジェクトには、人工の小川を横断してメイン会場のEXPOデッキに連結するためのいくつかの小さな通行可能な橋を含む橋梁の建設が必要でした。

**"橋の建設プロジェクトのニーズを満たすために、自己接着型の防水シートを使ったソリューションを提案しました。提案はBituthene® 5000とSolarshield® 100の両方の防水シートを橋のデッキ部分に採用することで構成されていました。"**



道路事業部は、橋梁デッキを保護し、同時にMilan Metropolitan (MM)が定める基準を満たす薄い防水シートを必要としました。高熱のアスファルトへの耐性を有し、完全に接着するとともに、適用が容易であるシステムが選択されなければなりませんでした。

当社は車両用の橋の建設プロジェクトのニーズを満たすために、自己接着型の防水シートを使ったソリューションを提案しました。提案は、BITUTHENE®5000とSOLARSHIELD®100の両方の防水シートをブリッジデッキ部分に採用するというものでした。

2年を超える時間をかけて、MMと強固な関係を構築し、ディテリングのデータとサポートや処方条項、経済評価を提供しました。

Ing. Mantovani spaがプロジェクトのゼネコンに指名され、当社のチームメンバーと協力して、最終的な注文につながるいくつかの重要なポイントについての議論を無事終了しました。

## 製品について

BITUTHENE®5000は、プレフォームの冷工法によるシート状防水膜であり、全体の厚さは1.6mmで、自己接着型のゴム／ビチューメン化合物で構成されており、シリコーン剥離紙で保護され、ポリプロピレン・メッシュのキャリアフィルムを備え、1.0m × 20.0m長のロール形状で提供されます。

SOLARSHIELD®100は、頑丈な冷工法の自己接着型アルミ製防水シートであり、規格準拠の太陽光を反射するフラッシングまたは露出した屋根材シートの保護として使用することができます。

GCPのBlue360<sup>SM</sup>フィールドの優位性チームは、継続的な現場でのサポートを提供し、推奨される設置ガイドラインに従って材料が適用されることを保証しました。この付加価値サービスは、専門の工事施工者が関与していなかったため極めて重要でした。

**gcpat.jp | 日本の顧客サービス : 81 3 5226 0231**

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 400, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP ケミカルズ株式会社 〒243-0807 神奈川県厚木市金田 100 番地

この文書は、下記の最終更新日現在のものであり、日本でのみ有効です。使用時に最新の製品情報を提供するには、以下のURLで現在入手可能な情報を常に参照することが重要です。Contractor Manuals、Technical Bulletins、Detail Drawings、詳細勧告などの追加資料や関連資料は、gcpat.jpでも入手できます。他のウェブサイトにある情報は、最新のものではなく、あなたの所在地の条件に該当しない可能性があり、その内容に関する一切の責任を負いません。競合が発生した場合、または詳細情報が必要な場合は、GCPカスタマーサービスにお問い合わせください。

Last Updated: 2023-08-16

**[gcpat.jp/about/project-profiles/transport-business-successfully-waterproofs-car-buildings](https://gcpat.jp/about/project-profiles/transport-business-successfully-waterproofs-car-buildings)**