

世界最大の輸送プロジェクトの1つでは、防水用PREPRUFE[®]が使用されています

請負業者の5社のうち4社が、信頼性が高く、容易に乾燥した地下鉄駅を完成するためにPREPRUFE[®] プラス防水加工を選択しています



プロジェクト	ドーハ・メトロ
オーナー	カタール鉄道会社
ゴールドライン	Consultants: Arcadis Group, Atkins PMC: Louis Berger, Egis JV Main Contractors: Aktor, Yapi Merkezi, Larsen & Toubro, STFA, Al Jaber Engineering JV
グリーンライン	Consultants: SSF Group, Turner & Townsend PMC: Hill International Main Contractors: Saudi Binladin Group, HBK Contracting Company WLL, Porr Solutions JV
主要駅：Msheireb	Consultants: Atkins, DB International, Louis Berger / Egis JV, Mott MacDonald, Turner & Townsend, Woods Bagot PMC: Bechtel Corporation, Fluor Corporation, Parsons Brinckerhoff Main Contractors: Samsung C&T, OHL, Qatar Building Co JV
レッドライン南	Consultant: DB International, Intalferr PMC: Jacobs Main Contractors: QDVC, GS E&C, Al Darwish Engineering JV
GCPのソリューション	PREPRUFE [®] Plus waterproofing, BITUTHENE [®] 8000 HC waterproofing

概要

プロジェクト

カタールの数十億ドル規模のドーハ地下鉄システムは、世界中で最大の地下鉄輸送プロジェクトの1つです。2026年に完成する予定によるドーハ・メトロ・ネットワークには、より大きなドーハ地域をカバーし、主要な住宅、商業および工業地区を繋げている4つの線と約100箇所の駅が含まれています。

交通インフラは2つの段階で構築されます。

1. 第1段階は2019年に完了する予定であり、Msheireb and Educationシティの2箇所の主要な駅、および30箇所以上の他の駅の建設が含まれます。
2. フェーズ2は2026年までに50台以上のステーションを開発する予定です。

"GCP Applied Technologiesの製品を2つの要因から選択しました。第一が信頼性と製品の知識、第二が使いやすさです。"

Constantinos Demetriades、プロジェクト・ディレクター、Aktor

ドーハ・メトロシステムの請負業者は、信頼性のある高品質の防水用建設製品を選択することにまったく迷いませんでした。

ドーハでは、地下水、年間平均気温32℃、厳密には補強材とコンクリートを攻撃する塩化物と硫酸塩の存在という要求条件に対して、防水シートは十分に機能しなければなりません。

いくつかの防水シートでは、設置時に発生する欠陥を通じて水が漏れ、裏側を経由してし、構造の他の部分に移動する可能性があります。輸送プロジェクトの建設仕様書によれば、駅は120年の設計寿命を通じて完全に乾燥した状態を維持しなければならないと規定されています。



5社のうち4社は、その実績と地域におけるGCP Applied Technologiesの評判に基づき、PREPRUFE®Plus膜を選択しました。この革新的なシステムは、完全に結合された防水膜で、コンクリートが注がれる前に設置され、構造コンクリートに結合し、防水層の背後の水の追跡や地面の動きによる問題を防ぎました。

PREPRUFE®Plus膜がコンクリートに結合するため、水の浸水のリスクは最小限に抑えられました。

GCPは、Msheirebにおける主要な街中の交差点駅を建設するための交通インフラ関係契約を含み、5つの地下契約の4つに1百万平方メートル超のシートを供給しました。

PREPRUFE® 防水システムおよび GCPについて

PREPRUFE®Plusは、特許権を有する接着特性により、コンクリートに接着することができますが、歩行者や瓦礫には接着する可能性がありません。PREPRUFE®Plusには、隣接するシートの間でより頑丈なラップを提供する二重接着剤「ZIPLAPS™」もあります。

PREPRUFE®Plusの防水材は、主に輸送プロジェクトの駅の基盤の下や、ダイアフラム壁に鑄造される場所などのいくつかの場所の壁に使用されていました。BITUTHENE®8000 HCも防水システムの一部であり、型枠工事を撃ちつけた後に壁の外側にアクセスできる場所で使用されています。

駅を防水するための重要な要素の1つは、ディテリングを正常に得ることでした。GCPは、世界中でPREPRUFE®の5,000万平方スクエア超を設置しながら、過去20年間に得られた詳細情報の膨大なライブラリーを利用しました。



ドーハにおけるGCP

GCPアプライドテクノロジーズは最近、3線が交差するドーハ地下鉄の中心に位置するムシェアーブ駅の細部を開発しています。GCPは、2010年から主要なムシェアーブ・ダウンタウン・ドーハ開発の地下輸送インフラに取り組んできたためこのエリアに精通しています。

Blue360SMビジネスの優位性：GCP製品、性能および人材の力

gcpat.jp | 日本の顧客サービス：81 3 5226 0231

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 400, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP ケミカルズ株式会社 〒243-0807 神奈川県厚木市金田 100 番地

この文書は、下記の最終更新日現在のものであり、日本でのみ有効です。使用時に最新の製品情報を提供するには、以下のURLで現在入手可能な情報を常に参照することが重要です。Contractor Manuals、Technical Bulletins、Detail Drawings、詳細報告などの追加資料や関連資料は、gcpat.jpでも入手できます。他のウェブサイトにある情報は、最新のものではなく、あなたの所在地の条件に該当しない可能性があり、その内容に関する一切の責任を負いません。競合が発生した場合、または詳細情報が必要な場合は、GCPカスタマーサービスにお問い合わせください。

Last Updated: 2025-05-15

gcpat.jp/about/project-profiles/one-largest-transit-projects-world-uses-preprufe-waterproofing